

İL GENEL MECLİS KARARI

KARAR NO:
09

Toplantı Günü:
04/01/2006

Birleşim :
3

Saat :
14.00

GELEN EVRAKIN

NUMARASI:
32

TARİHİ :
20/12/2005

GÖNDEREN DAİRE :
İmar ve Bayındırlık Komisyonu

ÖZETİ

Köy Yolları Yapım Ve Bakım Yönetmeliği

İL GENEL MECLİSİNCE KABUL OLUNAN KARAR

Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünün lağvedildiğinden yeni bir "Köy Yolları Yapım Ve Bakım Yönetmeliği" hazırlanması talebi İl Genel Meclisinin 07/12/2005 tarih ve (256) sayılı kararı ile İMAR VE BAYINDIRLIK Komisyonuna havale edilerek incelenmesi istenilmiştir.

Komisyonunca hazırlanan "Köy Yolları Yapım ve Bakım Yönetmeliği" İl Genel Meclis üyelerimizin önerileri doğrultusunda düzenleme yapılarak Taslak Yönetmeliğin son şeklinin Meclisce verilmesi gerektiği belirtilmiş olup,yapılan müzakerelerden sonra **Köy Yolları Yapım Ve Bakım Yönetmeliği** aşağıdaki şekilde;

KÜTAHYA İL ÖZEL İDARESİ KÖY YOLLARI YAPIM VE BAKIM YÖNETMELİĞİ

Amaç

Madde 1- Bu Yönetmeliğin amacı ; Kütahya İl sınırları içerisinde bulunan Köy yollarının yapım ve bakımlarında çalışma usul ve esaslarını düzenler.

Kapsam

Madde 2 - Bu Yönetmelik Kütahya İl sınırları içerisinde bulunan Köy yollarının yapım ve bakım çalışmaları ile çalışma prensiplerini kapsar.

Dayanak

Madde 3 – Bu Yönetmelik ; 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 10-k maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 – Bu Yönetmeliğin uygulamasında geçen ;

a-) Köy Yolu : Devlet ve İl yolları dışında kalan köyü; köye (Belde belediyeleri dahil) ve bağlılarına, İl, İlçe merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yollara denir.

b-) Köy Yolu Ağı : Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yollar Köy Yolu Ağını oluşturur.

c-) Grup Köy Yolu : Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; İl, İlçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yollara denir.

d-) Münferit Köy Yolu : Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü ve bağlılarını; grup köy yoluna, İl, İlçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yola denir.

e-) Alternatif (Bağlantı) Yol : Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan ancak, köy ve bağlısını; birbirine veya il ve devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yola denir.

f-) Köy İçi Yolu : Yol yapım ve bakım makinelerinin çalışabileceği köy veya bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, ünitenin giriş ve çıkışlarını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki yola denir.

g-) Birinci Derece Öncelikli Köy Yolu : Köyün veya bağlısının ; İl, İlçe ve Belde merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımın sağlayan yola denir.

h-) İkinci Derece Köy Yolu : Köy veya bağlularını; Birinci Derece Öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla alternatif (bağlantı) yolu ile bağlısına, köye, grup köy yoluna, devlet ve il yoluna bağlayan yola denir. Bir başka ifade ile, Birinci Derece Öncelikli Köy Yolu tanımı dışında kalan yollar İkinci Derece Köy yollarını oluşturur.

En Uygun Yol Kriteri

Madde 5 – Her Köy veya bağlısının Birinci Derece Öncelikli tek yolu olur. Var ise diğer yol yada yollar ikinci derece yollardır. Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları tespit edilirken idari yapı (bağlıyı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yol) tercih edilmelidir. Ancak, aşağıdaki kriterlerden en fazlasına sahip olan yol En Uygun Yol olarak kabul edilir.

- a-) Geometrik standartı yüksek olan,
 - b-) maliyeti en az olan,
 - c-) En fazla köye ve nüfusa hizmet eden,
 - d-) Trafik yoğunluğu fazla olan,
 - e-) En kısa güzergaha sahip olan,
 - f-) Topoğrafik yapısı uygun olan,
 - g-) En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan,
 - h-) Güzergah üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj v.b. sorunları bulunmayan,
 - i-) Her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan,
 - k-) Hukuki sorunu olmayan,
 - l-) Ekonomik, Sosyal ve Kültürel faktörler (Sağlık ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, turistik, tarihi ve kültürel v.b. değerler)
- (İlimizde genellikle Birinci derece Öncelikli Köy yollarının tespitinde (e) ve (i) maddeleri etkili olmuştur.)

Köy Yolu Geometrik Standartları :

Madde 6 – İlimizde köy yolu platform genişlikleri Birince derece Öncelikli Köy yollarında genellikle 7.00 mt, diğer yollarda 6.00 mt' dir. İlimizdeki köylerin yerleşim durumları ova ve dağlık bölgelere yarı yarıya dağılmıştır. Trafik yoğunluğu vasat durumdadır. Yol yapım ve bakım programı hazırlanırken Köy yolu geometrik standartları dikkate alınır.

Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Planları

Madde 7- Birince Derece Öncelikli Köy yolları Master planı Mülga Köy Hizmetleri genel Müdürlüğünce 1999 yılında hazırlanmış, 13.11.2000 tarihinde tasdik olarak yürürlüğe girmiştir. Planların tasdikinden sonra bazı köy ve bağluları idari yapı değişikliğiyle ilçe merkezlerini değiştirmişler yada madde 5' de tespit edilen en uygun yol kriterleri zamanla tadilata uğramışlardır. Bu gibi yollar yönetmeliğinin onaylanmasından sonra 1 yıl içerisinde Birince Derece Öncelikli Köy Yolları master planı değiştirilerek Meclisin onayına sunularak yürürlüğe girer.

İlçe Köylere Hizmet Götürme Birliği Encümeninden gelecek teklifler dikkate alınır.

Köy Yolları Yapılması (Uygulama)

Madde 8-

a) Birinci Derece Öncelikli grup ve münferik Köy Yolları İl Özel İdaresi Köye Yönelik Hizmetler Müdürlüğünce uygulanan Yol Teknik şartnamesine uygun ve projeli olarak, İl Encümen Kararı ile yapılır. Programda olmayan yollar yapılamaz. Zaruri hallerde yapılmasına ihtiyaç duyulan yol İl Genel meclis Kararı ile uygulanır. Yol yapım aşamasında çevreye zarar verilmeyecektir. Zorunlu nedenlerle zarar verildiği takdirde gerekli ıslah çalışmaları yapılacaktır. Hukuki ihtilaf çıkan yollar ile alt yapısı hazır olmayan yollar yıllık yatırım programına teklif edilemez.

b) Meclisçe onaylanmış yıllık yol yapım programında hangi köy yollarının ihale ile yada kendi birimi içerisinde yapılacağı Köye Yönelik Hizmetler Müdürlüğü ilgili birimlerince de mutabakat sağlanarak İl Encümen kararı ile uygulanır.

c) Hangi yolların ihale ile yapılacağı hangi yolların kendi imkanlarımız ile yapılacağı Aralık ayında (İlçe Köylere Hizmet Götürme Birliği Encümeninden gelen tekliflerinde dikkate alınması suretiyle) İl Encümenince karara bağlanır.

Köy Yolları bakımı

Madde 9- Köy Yollarının bakımı Birinci Derece Öncelikli Grup Yollarından başlanarak devam edilir. Yolların bakımında iklim şartları göz önüne alınır.

Asfalt kaplama yapılamayacak Yollar

Madde 10- Coğrafi yapı itibariyle asfalt yapılamayacak yollar Köye Yönelik Hizmetler Müdürlüğü teknik elemanlarınca tespit edilerek İl genel meclisinin onayına sunulur bu yollar stabilize olarak hizmet verir.

Yol Levhaları

Madde 11- Birinci derece Öncelikli Grup ve Münferit Köy yollarında köy isim levhaları, trafik ışık levhaları konulur. Bu işaret levhaları öncelikle grup yollarda, sonra münferit yollarda uygulanır.

Madde 12- Birinci Derece Öncelikli Grup ve Münferit Köy yolları tamamlanmadan ikinci derece köy yollarına asfalt kaplama işi programa alınamaz ve yapılamaz.

Başvuru

Madde 13- Yapım ve bakımı yapılacak yolların

a-) Yol güzergahı ve uzaklığı

b-) Yolun özellikleri

c-) Köye Yönelik Hizmetler Müdürlüğü teknik elemanlarınca hazırlanan rapor neticesinde İl Encümen kararı ile uygulanır.

Yürürlük

Madde 14- Kütahya İl genel meclisinin 04/01/2006 tarih ve 09 sayılı kararı ile Kabul edilen bu yönetmelik İl Valisinin onayı ile yürürlüğe girer

Madde 15- Bu yönetmeliği Kütahya Valisi yürütür.

Yukarıda 15 maddede belirtilen **Köy Yolları Yapım Ve Bakım Yönetmeliği** işaretle yapılan oylamada oybirliği ile kabul edilmiş olmakla işbu kararımızın gereğinin yapılması için İl Özel İdaresine tevdiine 04/01/2006 tarihinde oy birliği ile karar verildi.

Kamil SARAÇOĞLU
İl Genel Meclis Başkanı
(İmza)

Hüseyin ÖZÜAK
İl Genel Meclis Katibi
(İmza)

Suat BİLGİLİ
İl Genel Meclis Katibi
(İmza)